



## PROJEKAT IME: UNAPREĐENJE IDENTITETA GRADA, MOBILNOSTI I EKOLOGIJE



# Pešački raj: Do 2018. u centru grada više neće biti automobila

M. BELJAN

» Do 2018. godine strogi centar grada postupno će se transformisati u pešačku zonu, koja će se protezati od obale Save do Trga republike.

Ukidanjem automobila u centru grada dobiće se mnogo više od atraktivnih šetališta i trgova. Otvoriće se prostor za nove drvored, parkove, biciklističke staze i javne prostore za koji će dodatno oživeti Beograd.

To je najznačajniji deo velikog projekta "IME", koji će unaprediti identitet grada, mobilnost i ekologiju.

- Pešačka zona u Knez

Mihailovoj je izuzetno mala, s obzirom na to koliki je Beograd i s obzirom na to koliko ima turista, kao i koliki je trend povećanja broja turista u gradu. Zato smo napravili kompletnu analizu širenja pešačke zone - kaže gradski urbanista Milutin Folić.

To ne podrazumeva samo popločavanje ulica, već i ogromna ulaganja u infra-

strukturu. Podzemne garaže na Trgu republike, Studentskom trgu i kod Brankovog mosta, kao i nadograđena garaža Obilićev venac biće tačke do kojih ćete moći da dodete svojim automobilom i nastavite pešice.

One će biti dovoljno kapaciteta da zamene nadzemna parking mesta, ali vožnja automobilom svakako neće biti i idealan način dolaska do centra grada.

- Danas je automobil osnovno sredstvo prevoza u Beogradu. Trend u svetu je promena te hijerarhije. Na prvom mestu treba da dode pešak, nakon peša-





Datum: 19.12.2015  
Medij: Blic  
Rubrika: Urbani džepovi  
Autori: M. Beljan  
Teme: Etnografski muzej Srbije

Napomena:  
Površina: 867  
Tiraž: 128530



Naslov: Pešački raj: Do 2018. u centru grada više neće biti automobila

Strana 8, 19

### PEŠAČKA ZONA ĆE IMATI ČETIRI CELINE

Gradski urbanista kaže da će čitava pešačka zona biti podeljena na četiri funkcionalne celine.

- Vasina će biti ulica kulture. Tu se nalaze Narodni muzej i Narodno pozorište, dva fakulteta i Rektorat, Kolarčev narodni univerzitet, Jugoslovenska kinoteka, Etnografski muzej... Knez Mihailova ostaće ulica trgovine, a Obilićev venac ugostiteljski deo centra. Kosančićev venac biće dominantno istorijski deo. Radimo paralelno na više nivoa, spremamo nove projekte, a do 2018. godine će sve ove celine biti spojene - kaže Milutin Folić.



ka biciklista, a zatim javni gradski prevoz kao osnovno prevozno sredstvo građana. Automobil, kao individualno

sredstvo prevoza je tek na kraju - objašnjava Folić.

Vodeći računa o značaju gradskog prevoza, nadležni

su ipak odlučili da neke od najvažnijih linija i dalje saobraćaju pored same pešačke zone. Međutim, dve velike okretnice, na Trgu republike i Studentskom trgu sada se nalaze u srcu buduće pešačke zone, zbog čega će biti izmeštene.

Trolejbusi će biti preusmereni u Dunavsku ulicu na Dorćol, a autobusi na nove okretnice kod Ušća i na Dorćolu.

Linije će, zapravo, biti produžene i tangiraće pešačku zonu, a planirano je i vraćanje čuvene linije 11, koja će direktno povezati Novi Beograd i pešačku zonu. ■





Datum: 19.12.2015  
Medij: Blic  
Rubrika: Urbani džepovi  
Autori: Redakcija  
Teme: Etnografski muzej Srbije

Napomena:  
Površina: 156  
Tiraž: 128530



Naslov: Trg republike - zona kulture

Strana: 18

## Trg republike - zona kulture

▶ Pešačka zona centra Beograda biće zaokružena 2018, kada će konačno biti popločani Trg republike, Vasina i Studentski trg.

To će biti ulica kulture i jedan od najlepših pešačkih pravaca. Da bi se izmestio frekventan saobraćaj i oslobodilo što više javnih površina, potrebno je izgraditi podzemne garaže na Studentskom trgu i Trgu republike i izmestiti okretnice, na čemu se uveliko radi.

- Za Trg republike imali smo konkurs početkom ove godine, kao i za Terazije i trg ispred Skupštine Srbije. Već radimo na ugovaranju idejnih projekata.

Tržni centar „Staklenac“ se prema tom konkursu uklanja i tu će doći objekat za koji još razmatramo da li će biti kulturnog ili komercijalnog sadržaja.



▶ Na Trgu republike biće izgrađena podzemna garaža

### ARTEFAKTI ISPRED ETNOGRAFSKOG MUZEJA

Studentski trg će takođe biti veliki pešački plato ispod kojeg će biti podzemna garaža. Ideja je da se ispred Etnografskog muzeja napravi postavka kamenih artefakata koji će biti i deo uređenja trga. Postoji i predlog otkrivanja arheološkog nalazišta - rimskih termi uz adekvatnu zaštitu.

Izgradnja podzemne garaže na Trgu trajaće oko godinu dana, a počće krajem sledeće ili početkom 2017. - kažu u Skupštini grada.

Na ulazu iz Knez Mihai-

love ulice biće napravljena pјaceta koja će potpuno promeniti sliku ovog dela najpoznatijeg gradskog šetališta i istovremeno postati važna tačka u pešačkoj zoni. ■

